



Felix Neumann  
Chüdenstr. 4  
29410 Salzwedel

Tel.: 03901/47 11 04  
Fax: 03901/47 11 05  
[info@gruenland-saw.de](mailto:info@gruenland-saw.de)  
[www.bioladen-salzwedel.de](http://www.bioladen-salzwedel.de)

## **Energiesparkonzept**

Stand Juni 2024

Das Energiesparkonzept ist Teil unserer ökologischen Ausrichtung als Betrieb. Ziel ist Klimaschutz und Ressourcenschonung, insbesondere auch für die Bereiche Elektrizität, Wärme und Mobilität.

Da Grünland nicht nur ein Ökokistenbetrieb sondern auch ein stationärer Handel in Salzwedel vor Ort ist, werden schon durch die gemeinsame Nutzung von Lagerräumen und Kühlanlagen Ressourcen effizienter verbraucht. Viele Maßnahmen wurden 2019/2020 realisiert. Die Realisierung des Maßnahmenpaketes „Energetische Sanierung Naturkostladen“ verringerte den CO2-Abdruck rechnerisch um ca. 37 t CO2 pro Jahr.

### **Vision von Grünland der Bioladen**

Mit Weiterentwicklung der E-Mobilität für Transporter hinsichtlich der Reichweite und E-Mobilität ist ein Austausch der zur Zeit 6 vorhandenen Dieselfahrzeuge gegen Elektrofahrzeuge im Verlauf der nächsten 10 Jahre geplant. Kritisch ist hierbei zu prüfen, inwieweit die Rohstoffbeschaffung für E-Mobilität in den Herkunftsländern zu Verletzungen im Bereich Ökologie und Menschenrechte führen. Im Zeitraum Ende 2018 bis Mitte 2020 wurden vielfältige Maßnahmen zur Energieeinsparung und -optimierung realisiert. Daran wird nach einer Atempause weiter gearbeitet werden.

### **Konzept Heizung & Maßnahmen, erneuerbare Energien**

Im Jahr 2019 wurde die vorhandene Ölzentralheizung durch eine Anlage mit Gas-Brennwertkessel mit witterungsgeführter Kesselsteuerung und unter Einsatz von Hocheffizienzpumpen ausgetauscht. Seit April 2021 ist Polarstern der Lieferant für Biogas, welches nicht aus Massentierhaltung oder Energiepflanzenanbau stammt. Im Bioladen wurden einfachverglaste Schaufenster gegen isolierverglaste ausgetauscht. Aufgrund des Denkmalschutzes am Gebäude (Bauhaus-Fassade) sind Aussendämmungen am Gebäude leider nicht möglich. Weiterer Austausch von 2 Schaufensterflächen wurde Ende 2021 realisiert. Ein Austausch einer noch einfachverglasten Doppelflügeltür steht noch aus.

Verbrauch Heizung 2023 und 2022: Biogas 8568 und 5.529 m<sup>3</sup> (Ursache Unterschied evtl. unterschiedliche Winterausprägung hinsichtlich Länge und niedrigen Temperaturen)

### **Konzept Kühlung und Maßnahmen**

In 2020 wurde die Kühlanlage mit Neuanschaffung von 2 Kühlzellen und für den Bioladen mit diversen Kühlgeräten als Verbundanlage mit dem Kältemittel CO<sub>2</sub> auf den aktuellsten und wirtschaftlichsten Stand gebracht. Wie oben erläutert, profitieren Bioladen und Lieferservice durch die gemeinsame Nutzung von Strukturen am selben Ort. Hier ist zur Zeit kein weiterer Optimierungsbedarf erkennbar.

### **Konzept Strom und Maßnahmen, erneuerbare Energien**

Grundsätzlich erfolgt der Strombezug über EWS als Ökostrom. In 2020 wurde auf der Bioladenfläche und in der Packhalle die Beleuchtung auf LED umgestellt. Seit 2019 ist eine Solaranlage mit einer Kapazität von 39,9 kwpeak installiert. Dies minimiert den eigenen Stromverbrauch und speist evtl. Überstände kostenlos ins Netz (aufgrund einer Förderung keine Entgeltlichkeit). Weitere Umstellungen auf LED-Beleuchtung sind im Lagerbereich und im Großraumbüro realisiert worden. Weiterer Austausch steht noch aus.

Verbrauch Strom 2023 und 2022: 75,31 und 77,11 MWH, Anteil Biokiste 50%  
davon eigenerzeugt: 25,83 und 28,36 MWH, Anteil Biokiste 50%  
(Eine Verringerung von 2023 zu 2022 könnte mit weniger Sonne – weniger Stromerzeugung – weniger Hitze - weniger Bedarf Kühlleistung und Klimaanlage Bioladen in Zusammenhang stehen.)

### **Konzept Fahrzeuge und Maßnahmen**

Siehe Vision, gerne möchten wir einen ersten E-Transporter in den Fuhrpark aufnehmen. Allerdings haben wir aufgrund dünner Besiedelung der Liefergebiete entsprechende Strecken zu fahren, E-Fahrzeuge können diese Strecken (zwischen 200 bis 300 km) und eine Kühlung der Waren noch nicht leisten. Allerdings gehen die Entwicklungen in diesem Bereich kontinuierlich voran, eine Kombination Fahren und Kühlen auch beim E-Fahrzeug rückt näher. Eine komplette Umstrukturierung des jetzigen Packablaufs, grundsätzliches Packen mit Kühllakkus als Ersatz für die Kühlung durch die Fahrzeuge, ist momentan noch nicht angedacht. Als noch junger Biokistenbetrieb sind unsere jetzigen Prozesse mit viel Aufwand professionalisiert und unserem Wachstum angepasst worden. Das jetzt sehr schnell wieder neu zu strukturieren ist aktuell nicht leistbar.

Eine Prüfung, inwiefern für städtische Liefergebiete ein Einsatz von E-Lastenrädern Sinn machen könnte, steht noch aus.

Verbrauch Diesel 2023 und 2022: 21.897 und 22.066 lt. (Trotz Auftragsrückgang keine wesentliche Verkürzungen der Touren und somit kein äquivalenter geringerer Verbrauch))

### **Konzept energiesparendes Verhalten im Betrieb**

Es gibt kein verschriftlichtes Konzept zu energiesparendem Verhalten im Betrieb, welches an die Mitarbeitenden ausgereicht wird. Anregungen hierzu werden mündlich gegeben. (Umgang mit Kühlzellen, Heizverhalten, Fahrweise)