



Felix Neumann
Chüdenstr. 4
29410 Salzwedel

Tel.: 03901/47 11 04
Fax: 03901/47 11 05
info@gruenland-saw.de
www.bioladen-salzwedel.de

Mobilitätskonzeptkonzept Stand Juni 2024

Das Mobilitätskonzept ist ebenfalls Teil unserer ökologischen Ausrichtung als Betrieb. Siehe hierzu auch Energiesparkonzept.

Status Quo

Zur Zeit sind 6 Diesel-Kühlfahrzeuge im Betrieb, an den Hauptliefertagen Mittwoch sind 4 im Einsatz, am Donnerstag und Freitag 3 Fahrzeuge. Mitte 2021 und Anfang 2022 wurden 2 ältere Fahrzeuge veräußert, dafür kam ein neueres gebrauchtes und zum Jahreswechsel 2 neue Fahrzeuge hinzu.

Als Bio-Lieferservice sind wir noch recht jung, der Start war im September 2017. Zu diesem Zeitpunkt wurde, auch aufgrund der Tourenlängen und somit der Dauer der Liefertouren, auf Kühlfahrzeuge gesetzt. Hierdurch soll eine optimale Warenqualität beim Kunden ankommen. Bisher sind noch keine Fahrzeuge mit anderen Antriebsarten (Elektro, Wasserstoff) bekannt, die unsere benötigte Streckenlänge meistern und entsprechend auch Kühlleistung erbringen können. Eine komplette Umstellung der Packprozesse und des Fuhrparks ist ad hoc nicht realisierbar. Daran hat sich im Vergleich zum Vorjahr noch nichts geändert.

Unsere Tourenplanungen werden fortlaufend angepasst und optimiert, damit wir so kraftstoffsparend wie möglich ausliefern können. Unsere Touren liegen zwischen 250 km bis etwa 300 km. Die Auftragslage ist insgesamt rückläufig, dadurch verkürzen sich die Touren jedoch nicht grundsätzlich, weil die Routen trotzdem gefahren werden müssen und eine Zusammenlegung oder Verkürzung nicht immer möglich ist.

Dieselverbrauch und km pro Auftrag

Vergleichend stellen wir hier die letzten vier Jahre hinsichtlich Verbrauch, Anzahl Aufträge usw. dar. Dabei legen wir ein Äquivalent von 2,65kg CO2 für einen Liter Diesel zugrunde.

Jahr	Diesel Liter	Anz. Aufträge	Liter/Auftrag	Km/Auftrag	CO2 kg/Auftrag
2023	21.087	37.632	0,560	4,9	1,48
2022	22.066	42.211	0,520	4,6	1,38
2021	21.682	41.768	0,519	4,6	1,38
2020	16.901	30.835	0,548	4,6	1,45

Die Verringerung der Aufträge hat also zu einer Erhöhung des CO2-Ausstosses pro Auftrag geführt.

Zukunftsmaßnahmen

Fahrzeuge zu verwenden, deren Treibstoffe auf erneuerbaren Energien fussen, sind uns perspektivisch ein Anliegen. Weiterhin bleibt eine Überlegung, in welchen städtischen Bereichen wir eine Auslieferung mit E-Fahrrad realisieren könnten.